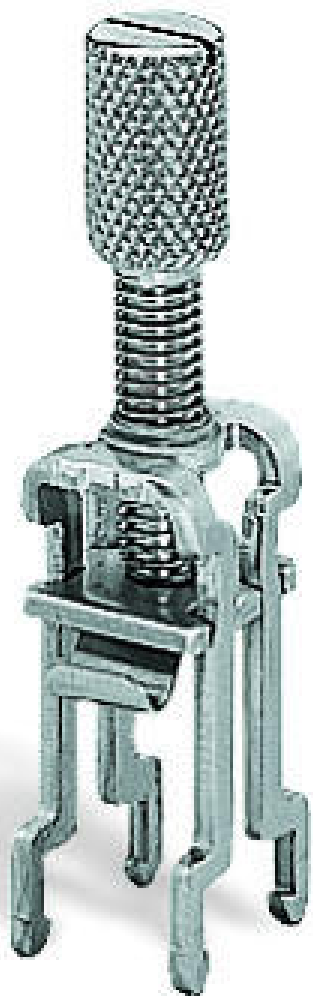


Datový list | Objednací číslo: 790-108

Svěrací třmen stínění; Šířka 11 mm; Průměr stínění umožňující vytvoření kontaktu

www.wago.com/790-108



RoHS 
Compliant

BOMcheck.net

Popis položky

Bezpečnostní upozornění 1:

Upozornění: Nepoužívejte k připojení ochranného vodiče!

Data**Technické údaje**

Hlavní funkce produktu	Svěrací třmeny stínění
Bezpečnostní upozornění 1	Upozornění: Nepoužívejte k připojení ochranného vodiče!

Geometrické údaje

Šířka	11 mm / 0.433 inch
-------	--------------------

Údaje o materiálu

Hmotnost	12 g
----------	------

Obchodní údaje

Product Group	2 (Terminal Block Accessories)
Druh balení	BOX
Country of origin	DE
GTIN	4017332356954
Customs Tariff No.	85369010000

Kompatibilní produkty**General accessories**

	Obj. č.: 790-100 Izolovaný upevňovací blok; Pro přípojnicí se šroubem M4 × 8 m; Šedá	www.wago.com/790-100
	Obj. č.: 790-101 Izolovaný upevňovací blok; Pro přípojnicí se šroubem do plechu (3,5 × 9) mm; Šedá	www.wago.com/790-101

Carrier rail

	Obj. č.: 790-145 Nosná lišta; Speciální děrování; Délka 1000 mm; Pocínovaná	www.wago.com/790-145
--	---	--

N-busbar

	Obj. č.: 210-133 Přípojnice; Pocínovaná; Délka 1000 mm; Cu 10 mm × 3 mm	www.wago.com/210-133
	Obj. č.: 790-133 Přípojnice; Pocínovaná; Délka 30 mm; Cu 10 mm × 3 mm	www.wago.com/790-133
	Obj. č.: 790-134 Přípojnice; Pocínovaná; Délka 50 mm; Cu 10 mm × 3 mm	www.wago.com/790-134



Obj. č.: 790-190

Třmen přípojnice; Cu 10 mm × 3 mm; Pro 5 V/V; Vhodný pro I/O moduly, řada 750

www.wago.com/790-190



Obj. č.: 790-191

Třmen přípojnice; Cu 10 mm × 3 mm; pro 8 V/V; Vhodný pro I/O moduly, řada 750

www.wago.com/790-191



Obj. č.: 790-192

Třmen přípojnice; Cu 10 mm × 3 mm; Pro 5 V/V; Vhodný pro I/O moduly, řada 750

www.wago.com/790-192



Obj. č.: 790-193

Třmen přípojnice; Cu 10 mm × 3 mm; pro 8 V/V; Vhodný pro I/O moduly, řada 750

www.wago.com/790-193

shield connection



Obj. č.: 790-110

Držák se svodovou patkou; Paralelně vůči nosné liště; Délka 15 mm; Cu 10 mm × 3 mm; Vhodný pro svěrací třmen stínění 790-108

www.wago.com/790-110



Obj. č.: 790-112

Držák se svodovou patkou; Paralelně vůči nosné liště; Délka 25 mm; Cu 10 mm × 3 mm; Vhodný pro svěrací třmen stínění 790-108; 790-116 a svorky pro připojení stínění 791-111; 791-117

www.wago.com/790-112



Obj. č.: 790-113

Držák se svodovou patkou; 90° vůči nosné liště; Délka 45 mm; Cu 10 mm × 3 mm; Vhodný pro svěrací třmen stínění řady 790

www.wago.com/790-113



Obj. č.: 790-114

Držák se svodovou patkou; Paralelně vůči nosné liště; Délka 45 mm; Cu 10 mm × 3 mm; Vhodný pro svěrací třmen stínění řady 790 a svorky pro připojení stínění řady 791

www.wago.com/790-114



Obj. č.: 790-115

Držák se 2 svodovými patkami; Paralelně vůči nosné liště; Délka 125 mm; Cu 10 mm × 3 mm

www.wago.com/790-115

Ke stažení

CAD/CAE-Data

CAD data

2D/3D Models 790-108

URL

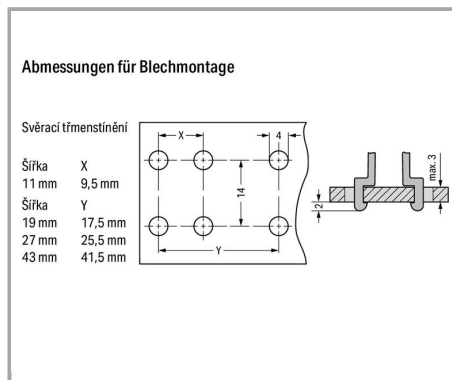
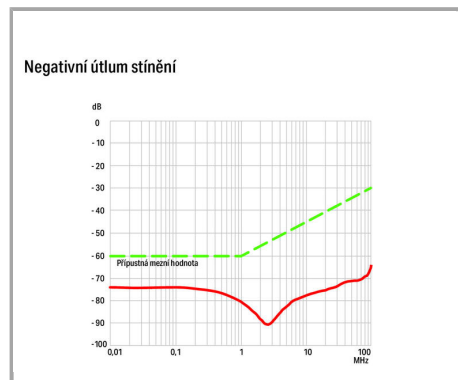
Stáhnout

CAE data

WSCAD Universe 790-108

Stáhnout

Handling Instructions

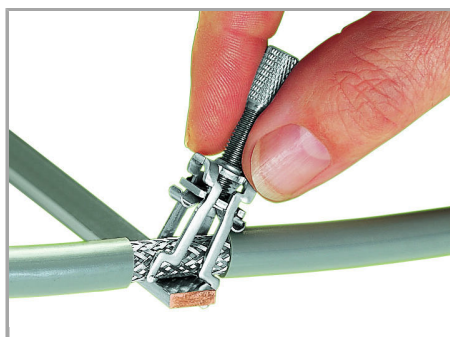


WAGO's shield connection system is highly effective because the clamping unit can be brought very close to the unshielded part of the cable.

Additionally, the spring material is part of the clamping saddle, providing a good electrical connection (the system also acts as a partial strain relief). The spring element integrated in the shield clamping saddle compensates for deformation and settling that results from a connected shield.



Assembly:

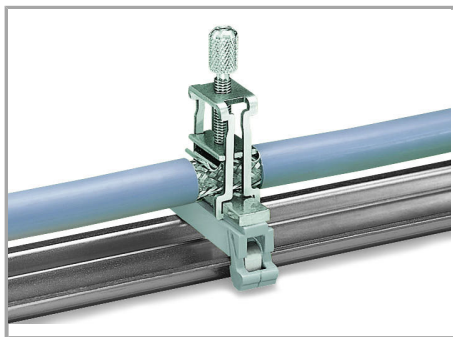


Removal:

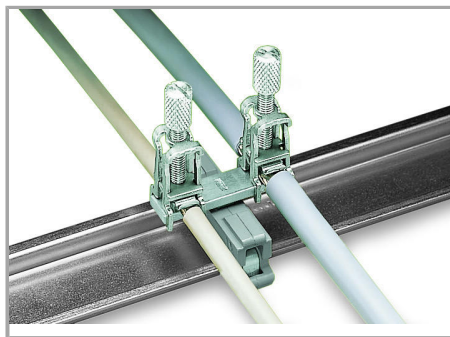
The shield clamping saddle is shipped ready for direct connection to the (10 x 3) mm busbar or to a drilled mounting plate. After connection, tighten the knurled screw to complete the installation. Maximum tightening torque: 0.5 Nm

To remove the clamping saddle, unscrew until ratcheted mechanism is released, then slightly tip saddle and remove the clamping saddle.

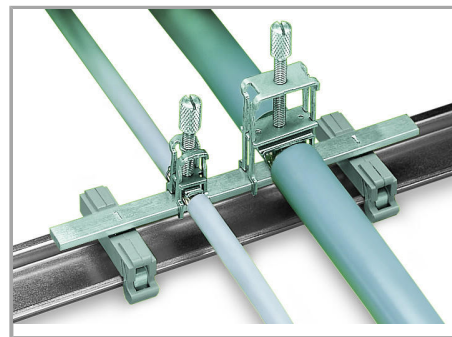
Změny vyhrazeny.



Carrier with grounding foot* (790-113),
45 mm long, busbar 90° to the rail



Carrier with grounding foot* (790-114),
45 mm long, busbar parallel to the rail

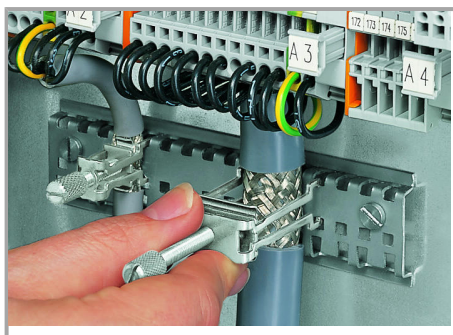


Carrier with grounding foot* (790-115),
125 mm long, busbar parallel to the rail

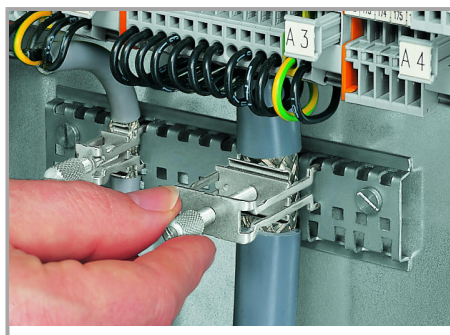
* for all sizes of shield clamping saddles

* for all sizes of shield clamping saddles

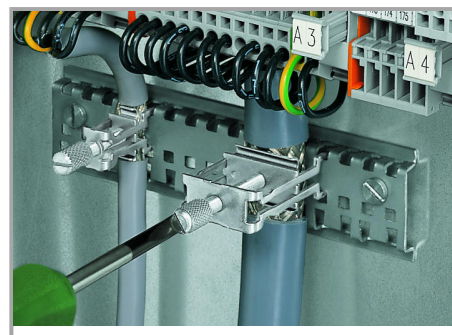
* for all sizes of shield clamping saddles



Fitting an additional clamping saddle.



Tightening/removing a shield clamping
saddle.



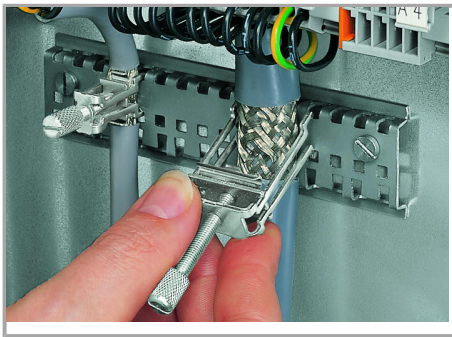
After connection, tighten the knurled screw
to complete the installation.

Recommended tightening torque: 0.5 Nm

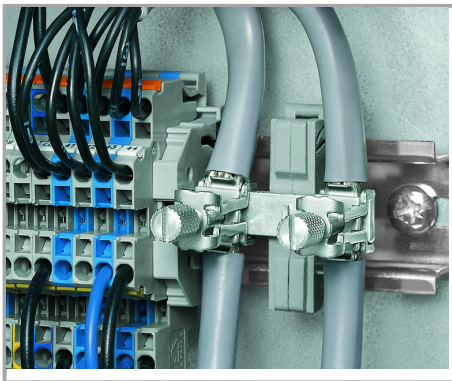
Změny vyhrazeny.

WAGO Elektro spol. sr. o.
Rozvodova 1116/36
143 00 Praha 12 - Modřany
Tel.: +420 261 090 143
Email: info.cz@wago.com, wago-cz@wago.com

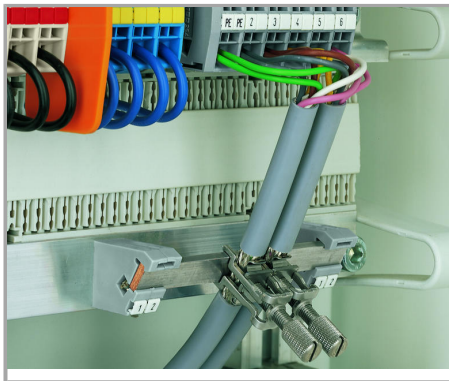
Máte otázky ohledně našich produktů?
Kdykoli nám zavolejte na číslo +420 261 090 143.



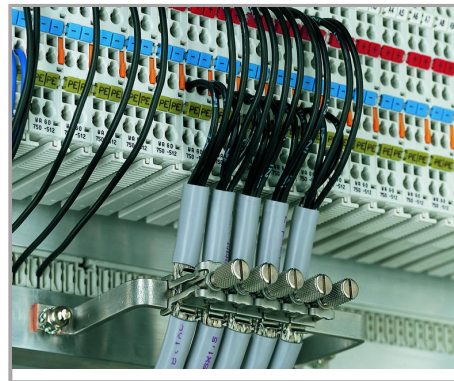
To remove the clamping saddle, unscrew until ratcheted mechanism is released, then slightly tip saddle and remove the clamping saddle.



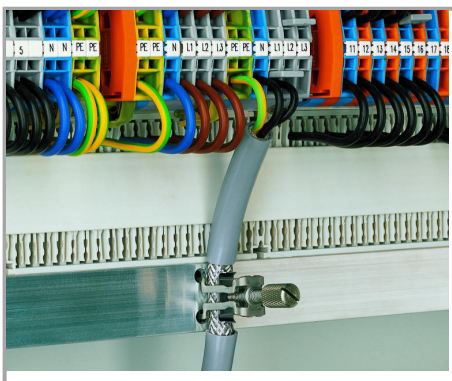
Carrier with grounding foot – busbar parallel to the rail



Insulated mounting carriers for a common shield reference potential, independent of housing potential



U-shaped (10 x 3) mm copper busbar



Snap shield clamping saddles into any metal plate (max. thickness: 3 mm).

Změny vyhrazeny.

WAGO Elektro spol. s r. o.
Rozvodova 1116/36
143 00 Praha 12 - Modřany
Tel.: +420 261 090 143
Email: info.cz@wago.com, wago-cz@wago.com

Máte otázky ohledně našich produktů?
Kdykoli nám zavolejte na číslo +420 261 090 143.